



TRANSPORDIAMET

Anija Vallavalitsus
anija@anija.ee
F. R. Kreutzwaldi tn 6
74307, Harju maakond, Anija vald,
Kehra linn

Teie 18.09.2023

Meie 18.09.2023 nr 7.1-2/23/18273-4

Anija valla Alavere küla Männiku reoveepuhasti, menetlus nr 384008

Olete ehitusregistri kaudu esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Anija valla Voore külas riigitee 11137 Alavere-Voore kaitsevööndis paiknevale Männiku kinnistule (kat tunnused 14002:003:0066 ja 14002:003:0067) reoveepuhasti, imbväljaku ja kanalisatsiooni ehitusteateise. Projekteeritud rajatised paikneb osaliselt riigitee kaitsevööndis, km 9,62 ulatudes: puhasti ca 9 m ja imbväljak ca 24 m kaugusele riigitee katte servast, sh kanalisatsioon on projekteeritud riigitee alt läbiminevana.

Vastavalt EhS § 70 lg 2 on ehitise kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist või selle korrakohast kasutamist, samuti ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 3 **kooskõlastab** Transpordiamet ehitusteateise 2311201/18390 ja **annab nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 piirangust kõrvalekaldumiseks, vastavalt Artom OÜ tööle nr 059/23.

Juhime tähelepanu, et projekti realiseerimisel tuleb arvestada alljärgnevate nõuetega:

1. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruses nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maanteede projekteerimismid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
2. Juhul kui tööde tegemine (kanalisatsiooni rajamine) võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

Käesolev nõusolek kehtib 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee